

Correctie 10km-zone Schiphol

Hoe is de 10 km-zone opgebouwd?

Het risico op vogelaanvaringen rond Schiphol is het grootst tot ongeveer 300 meter (1.000 ft) hoogte. Vliegtuigen bereiken deze hoogte meestal al binnen de luchthavengrenzen. Bij de landing vliegen toestellen op 6 km van de baan vaak ook al rond 300 meter. Deze 6 km-zone is vastgelegd in het Luchthavenindelingsbesluit (LIB). Omdat de luchtvaart ruime veiligheidsmarges hanteert, besloot de Regiegroep Vogelaanvaringen destijds om bovenop deze 6 km nog een buffer van 4 km te nemen. Zo ontstond een totale zone van 10 km. Deze 10 km-zone werd vastgelegd in het eerste convenant en vormt sindsdien de basis voor het ganzenbeheer rond Schiphol. Binnen die zone wordt gestreefd naar een minimaal aantal aanwezige ganzen. Zie ook [Infosheet beheermaatregelen Schiphol](#).

Verschil theoretische en praktische uitvoeringszone

De theoretische zone waarbinnen uitvoering van het ganzenbeheer plaatsvindt, is een lijn (ongeveer een cirkel) van 10 km, die rondom de start- en landingsbanen van Schiphol is getrokken. Deze lijn is vertaald naar een praktische uitvoeringszone, door rekening te houden met in het veld herkenbare grenzen, zoals wegen en waterlopen. Voor Noord-Holland is daarbij ook de provinciegrens bepalend.

Waarom is de praktische uitvoeringszone gewijzigd?

De praktische uitvoeringszone ligt altijd buiten de theoretische uitvoeringszone*, maar wel zo dicht mogelijk daar tegenaan. Bij de 'oude' zone (2018-2024) zijn echter soms andere keuzes gemaakt. Het gevolg daarvan was, dat enkele delen van de praktische uitvoeringszone ver buiten de theoretische uitvoeringszone lagen. Omdat dat juridisch niet kon worden onderbouwd, is de praktische uitvoeringszone nu gecorrigeerd (2025-2031). De oude en de nieuwe grenzen van de praktische uitvoeringszone vind je op de volgende pagina.

*Met uitzondering van enkele plekken waar vanwege bebouwing geen ganzen voorkomen.

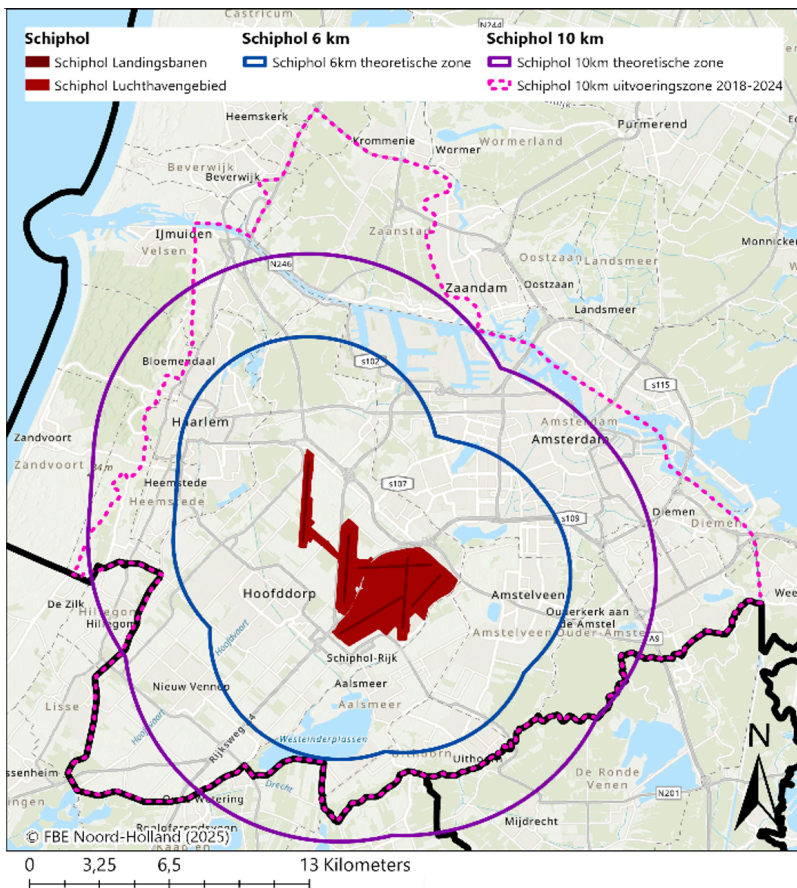
Impact

Uiteraard heeft het corrigeren van de praktische uitvoeringszone gevolgen; in een aantal gebieden zijn de regels voor de 10 km-zone nu immers niet meer van toepassing. De impact is echter beperkt, omdat de inzet op populatiereductie in de hele provincie de komende jaren sterk geïntensiveerd wordt.

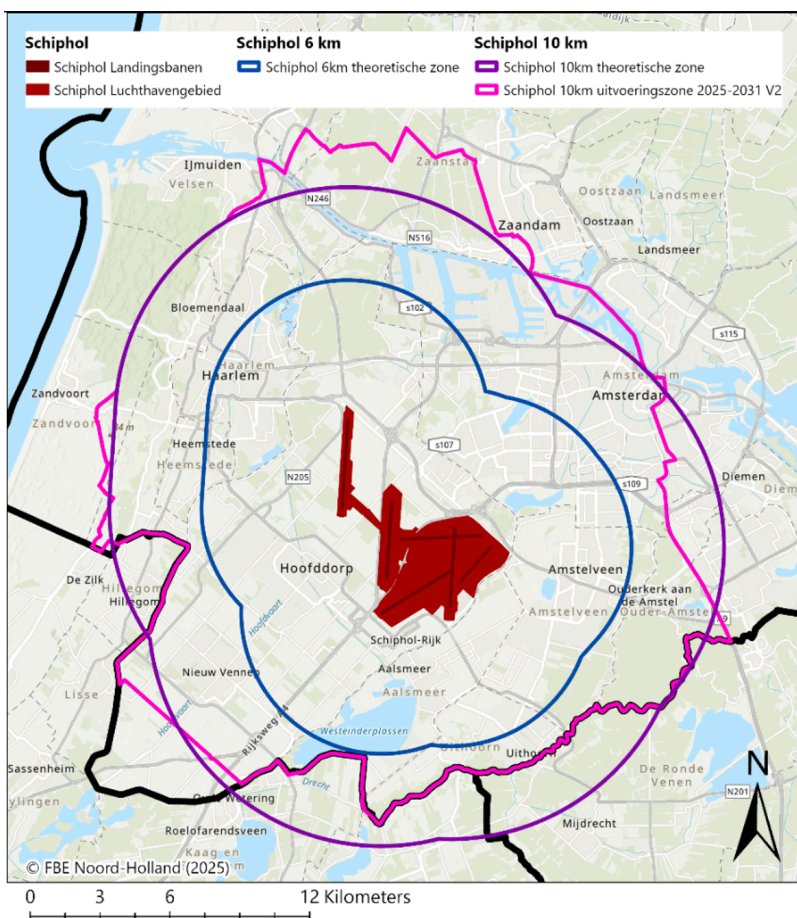
Vragen?

Voor vragen verwijzen wij je naar het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De contactgegevens vind je [hier](#).

Op de volgende pagina vind je de kaarten van de oude en de gecorrigeerde zone.



Oude
 10 km-uitvoeringszone
 (2018-2024)



Gecorrigeerde
 10 km-uitvoeringszone
 (2025-2031)